dor—indican que esta noche, mañana y pasado, las aguas que ayer rebasaron la señal de alerta, subirán todavía más. Los muelles del Sena han desaparecido con todo lo que en ellos había. Algunos coches emergen todavía el techo y la carrocería, y sólo gracias a unos cables, amarrados de prisa y corriendo esta madrugada, se ha evitado que la corriente se los llevara.

Los técnicos tranquilizan hoy al vecindario: «Nada hay que temer por el momento.» Solamente llegaría el peligro de tener que circular en barca—metro cincuenta alcanzó el agua en 1910 en la calle de la Bellechasse—sobre el próximo día 23 si continúan las avalanchas al ritmo actual. Sólo entonces, doblado el actual exceso de nivel, muchos barrios de París recordarían a Venecia.—Carlos SENTIS.

AUMENTAN LAS INUNDACIONES

París 17. Las continuas y fuertes lluvias en el Norte y Este de Francia han aumentado las inundaciones en el Rhin y el Sena, añadiendo nuevos peligros. En París, las crecidas aguas del Sena han barrido el Quai de Grenelle y Javel, al Oeste del Quai d'Orsay. Se ha dado orden a los dueños de las embarcaciones en el Sena para que las amarren bien, y también se ha dispuesto la apertura de las compuertas de los canales que afluyen al Sena.—*Efe.*

Londres a oscuras en pleno día a causa de la siebla

VARIOS RIOS DE EUROPA A PUNTO DE DESBORDARSE

Londres 17. Los comandantes norteamericanos en diversos países de Europa han dado la alerta a las tropas de su mando para que estén dispuestas a efectuar salvamentos y evacuaciones en masa de poblaciones, en vista de las amenazas de inundación por varios de los mayores ríos europeos.

Una intensa niebla hizo que al mediodía de hoy en esta capital pareciera de noche en las calles. Algunas mujeres rezaban en las calles, que quedaron a oscuras por completo durante cinco minutos. Un hombre gritó en una calle del suburbio de Croydon: "¡Este es el fin del mundo!" La Policía lo detuvo.—*Efe.*

EL HURACAN ELEVO A UN MONOPLANO DEL EJERCITO

Salzburgo (Austria) 17. Un monoplano del Ejército de los Estados Unidos rompió sus amarras debido al fuerte viento reinante—de casi 120 kilómetros por hora de velocidad—, que derribó chimeneas y arrancó postes telefónicos a primera hora de hoy. El aparato había sido sujetado, lo mismo que los otros "L-19" aquí estacionados. Después de volar a una altura de 200 metros, impulsado por el huracán, y pasar sobre dos pueblos, se posó casi sin sufrir daños a 800 metros de distancia. Treinta soldados lo han devuelto al aeródromo. El teniente coronel de Aviación Wayne S. Phillips declaró que a cualquier piloto le hubiese sido difícil aterrizar con semejante viento sin sufrir algún percance.—*Efe.*

CUARENTA PESCADORES DESAPARECEN EN EL JAPON

Tokio 17. Tres barcos de pesca y cuarenta pescadores han desaparecido en aguas de Kiushu, al sur del Japón. Reina una niebla densísima. Las tareas para la búsqueda de las víctimas se ven dificultadas por fuertes vientos y temperatura muy baja.—*Efe.*

UN AUTOBUS CON 15 NIÑAS CAYO AL URUMEA DESDE UN PUENTE, PERO NO HUBO VICTIMAS

En Sevilla, un individuo, después de matar a tiros a su esposa, hirió a un vecino

San Sebastián 17. El autobús del colegio "La Pureza", en el que iban 15 niñas y una señora que las acompañaba, y que conducía el chófer Cándido García Aizpurúa, al rompérsele la dirección cayó al río Urumea después de derribar un árbol, el pretil y dar una vuelta de campana. El coche quedó en su posición normal y, gracias a esto y a la escasa corriente de las aguas en las primeras horas de la mañana, el chófer pudo extraer a las niñas y a la señora de compañía sanas y salvas.

El hecho ocurrió cuando el autobús se dirigía al colegio por el paseo de los Fueros, en las cercanías del puente de Santa Catalina.—Cifra.

MATA A SU ESPOSA Y HIERE A UN VECINO

Sevilla 17. En la casa número 7 de la calle de la Nao, de la barriada de Los Remedios, un individuo en disputa con su esposa, Rita Núñez Segura, hizo varios disparos de pistola, causándole la muerte. Después se dirigió al piso colindante, en el que encontró a su vecino José Bejerano Larios, de treinta y tres años, sobre quien disparó, hiriéndole gravemente en el pecho. El agresor fué detenido.—Cifra

CICLISTA MUERTO POR UN CAMION EN JEREZ

Jerez de la Frontera 17. El camión BA-4833, que conducía Manuel Gil Bustillo, de veintiséis años, casado, sufrió la rotura de la dirección y arrolló al ciclista José Salguero Pavón, de treinta y cinco años, también casado y con varios hijos, que murió en el acto. Después el vehículo se precipitó contra un puesto de golosinas y penetró en la acera, si bien no hubo que lamentar más desgracias personales. El puesto de caramelos quedó destrozado, y el camión sufrió, asimismo, algunos desperfectos. El chofer pasó detenido a la Comisaría de Policía.—Cifra.

UN TREN ARROLLA UNA FURGONETA Y PERECEN TRES RELIGIOSAS

Slidell (Luisiana) 17. Tres religiosas dominicanas de nacionalidad francesa—la madre Marie St. Paul y las hermanas Jeanne Noel y Jeanne René—han perecido al arrollar un tren de mercancías, en un paso a nivel de esta localidad, la furgoneta que ocupaban. La postulante N. Rice y el conductor de la furgoneta, John Hawkins, de dieciséis años de edad, están heridos de gravedad. Antes de caer a la cuneta e incendiarse el coche fué arrastrado por el tren unos 90 metros.—Efe.

SE TEME QUE HAYA CAIDO AL MAR UN "SUPERCONSTELLATION"

Westower Field (Massachusetts, Estados Unidos) 17. Se teme que un "Superconstellation" de la Marina con 13 personas a bordo haya caído al mar.

El aparato regresaba a los Estados Unidos, escoltado por un "B-29". Este último perdió súbitamente contacto con el "Superconstellation" y algún tiempo después vió flotando sobre las aguas algunos equipos salvavidas.

Poco después de despegar de Terranova, el piloto comunicó que fallaba uno de los motores, y segundos más tarde comunicó que otro motor se encontraba averiado.—Efe.

OTROS SUCESOS

Al dirigirse en motocicleta de Santoña a Ajo el médico de la comarca D. José Luis Gómez Gómez, de veinticinco años, sufrió un accidente y falleció poco después.

—En el Hospital de San Pablo, de Barcelona, donde había ingresado con graves quemaduras por caerse sobre un brasero, falleció la joven de veintidós años Luisa Lerroux Laboya.

—Una máquina del ferrocarril vasco arrolló en Collanzo, según telegrama de Oviedo, al obrero Nicolás Díaz Fernando, de veintinueve años, causándole heridas gravísimas.

—Cuando trabajaba a bordo del nuevo petrolero "Campoo", en el muelle de Santander, el obrero Jesús Muniategui, de veintisiete años, saltó la campana neumatica de la bomba de agua dulce y le alcanzó en la cabeza, causándole la muerte.

—El industrial D. José Luis Diestro Castañeda, de Santander, que se dirigía en "moto" al Sardinero, para presenciar el encuentro Santander-Valencia, se estrelló contra una columna al tomar una curva en la calle de Castelar. Fué llevado a la Casa de Salud Valdecilla, donde falleció.

—En el taller mecánico de la calle Granke, 16, en Barcelona, propiedad de Francisco Montfort, fueron hallados en grave estado, en la ducha, los aprendices Manuel Kuslart Abril, de dieciocho años, y Jorge Belles Gas, de diecisiete. El primero falleció a los pocos momentos y el segundo fué trasladado en grave estado a una clínica particular. El Juzgado de guardia que interviene ordenó a los peritos el informe correspondiente sobre el suceso, cuya causa se cree es debida a una descarga eléctrica.

—Cuando realizaba gestiones de su profesión de recadero, en el pueblo de Consuegra (Toledo), Antonio Ruiz Rodríguez, de veintiséis años, se cayó de la motocicleta que montaba, resultando con graves heridas en la cabeza. Trasladado a la Casa de Socorro, se le apreció intensa conmoción cerebral. Poco después se le condujo a su domicilio, en Alcázar de San Juan, en el que falleció.

—Al cruzar la pasarela para regresar a bordo del mercante "Valentina Frías", atracado en el dique norte del puerto del Musel, el fogonero Manuel Fernández, de treinta y cuatro años de edad, natural de Puebla del Caramiñal (Coruña), cayó a la mar, y como nadie se dió cuenta del accidente pereció ahogado.